

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ได้ดำเนินการในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต โดยได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2565

ทั้งนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จัดให้มีการจัดประชุมเพื่อหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและประสานความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้างโดยได้ดำเนินการ

ประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างโครงการ ตลอดจนช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้กับหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์และประกาศการดำเนินงานของโครงการ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานราชการ สถานประกอบการ และชุมชนโดยรอบรับทราบ รวมถึงติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุรายละเอียด ชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาฯ พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ เพื่อให้ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน และข้อปฏิบัติตนของชุมชนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนป้องกันและระงับเหตุ ตลอดจนได้ประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวต่อชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการที่ผ่านมา ไม่พบความเสียหายจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการมีการจัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สิน ที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้กับผู้ได้รับผลกระทบ นอกจากนั้นโครงการได้กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

2.1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการฯ มีแผนดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณถนนหน้าพื้นที่โครงการ จัดอบรมคนงาน (Safety Talk) ตลอดจนจัดให้มีคนงานสำหรับทำความสะอาดถนนทันที กรณีพบวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนน ในช่วงระยะก่อสร้าง นอกจากนี้ได้กำหนดให้ควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นต้น

2.2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านระดับเสียง โดยประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างโครงการ เข้าพบหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชน เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 7 วัน และโครงการ มีแผนดำเนินการ โดยไม่อนุญาตให้คนงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 8 ชั่วโมง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน สำหรับกรณีที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างนอกเหนือจากเวลา 08.00-17.00 น. โครงการมีการทำหนังสือแจ้งให้หน่วยงานและชุมชน โดยรอบทราบก่อนทุกครั้ง นอกจากนี้ยังมีแผนการดำเนินการดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอเพื่อเป็นการลดเสียงดังจากอุปกรณ์ดังกล่าว เป็นต้น

2.3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

โครงการมีแผนดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน โดยกำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน Sheet Pile เพื่อป้องกันการถล่มของดิน นอกจากนี้โครงการได้กำหนดให้ทำการถมดินกลับโดยเร็วหลังจากการวางท่อส่งก๊าซแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินที่ร่องชุด กรณีวางท่อแบบเจาะลอดให้มีการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนจากการขุดออกสู่ภายนอกสำหรับการคืนสภาพพื้นที่ โครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้มีสภาพใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด รวมถึงการปลูกพืชคลุมดินเพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน พร้อมทั้งดูแลรักษาพืชคลุมดินในขณะปลูกอย่างสม่ำเสมอ เป็นต้น

2.4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ โดยโครงการได้จัดตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ซึ่งบริเวณดังกล่าวไม่พบว่ามีแหล่งน้ำแต่อย่างใด สำหรับการเตรียมที่พักคนงานก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้จัดเตรียมไว้ไม่พบแหล่งน้ำโดยรอบพื้นที่แต่อย่างใด นอกจากนี้โครงการมีแผนดำเนินการ โดยกำหนดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ตามที่กฎหมายกำหนด และจะต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐาน ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้มีการอบรมคนงาน (Safety Talk) พร้อมเน้นย้ำให้คนงานหลีกเลี่ยงการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก จัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุ และกองดินอย่างเป็นสัดส่วนโดยไม่กีดขวางทางระบายน้ำ ห้ามไม่ให้คนงานระบายน้ำทิ้งน้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนต่างๆ ลงรางระบายน้ำโดยเด็ดขาด นอกจากนี้ผู้รับเหมามีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและวัสดุติดขัดไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงกิจกรรมการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธี Hydrostatic Test โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบ Hydrostatic ให้คุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานในกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 พร้อมทั้งต้องติดตั้งตะแกรงสำหรับดักตะกอนที่อาจปนเปื้อนมากับบริเวณปลายท่อก่อนระบายน้ำทิ้ง เป็นต้น

2.5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง โดยได้ประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างโครงการ โดยการเข้าพบหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชนก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุรายละเอียด ชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน นอกจากนี้โครงการมีแผนดำเนินการกันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเตรียมเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร เป็นต้น

2.6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการมีแผนดำเนินการตามมาตรการด้านการจัดการของเสีย โดยให้มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมัน และวัสดุติดซับน้ำมันไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับกรณีมีน้ำมันหกหรือไหล นอกจากนี้ได้ควบคุมดูแลและเน้นย้ำให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยห้ามคนงานทิ้งหรือปล่อยของเสียจากเครื่องจักรกลก่อสร้างและยานพาหนะที่ใช้ในงานก่อสร้างลงสู่สิ่งแวดล้อม และแหล่งน้ำในกิจกรรม Safety Talk จัดให้มีภาชนะทิ้งขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และประสานไปยังหน่วยงานท้องถิ่นที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป เป็นต้น

2.7) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยจัดให้มีการจัดประชุมเพื่อร่วมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและประสานความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างโครงการ ตลอดจนช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้กับหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมทั้งจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์และประกาศการดำเนินงานของโครงการ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานราชการ สถานประกอบการ และชุมชนโดยรอบรับทราบ รวมถึงติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุรายละเอียด ชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาฯ พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ เพื่อให้ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน และข้อปฏิบัติตนของชุมชนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนป้องกันและระงับเหตุ ตลอดจนได้ประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวต่อชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และโครงการมีการจัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สิน ที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้กับผู้ได้รับผลกระทบ เป็นต้น

2.8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีแผนดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการทำงาน และการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงให้ทำการขออนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ก่อนทุกครั้ง พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมป้ายเตือนและติดตั้งไฟกระพริบเตือน โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามลักษณะงานที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ สำหรับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายในพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม มีจัดการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงาน ก่อนเริ่มก่อสร้าง รวมถึงการจัดให้มีอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการได้กำหนดให้มีการจดบันทึกและสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งทำการวิเคราะห์หาสาเหตุและสรุปแนวทางแก้ไขทันที เป็นต้น

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้ ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ ด้านการจราจร ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 สามารถสรุปรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบได้ดังนี้

1) ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

1.1) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย (Hydrostatic Test)

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตย (Hydrostatic Test) ของโครงการ โดยบริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการ 1 ครั้ง ในช่วงที่ทดสอบท่อแล้วเสร็จ บริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ประกอบด้วย อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรดและด่าง (pH) และของแข็งแขวนลอย (SS) โดยได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

1.2) ผลการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบว่ามีน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน และสภาพการระบายน้ำผิดปกติแต่อย่างใด

2) ผลการติดตามตรวจสอบด้านจราจร

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางการขนส่งของโครงการแต่อย่างใด

3) ผลการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบว่ามีข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนของชุมชนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด

4) ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

4.1) สถิติการอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการฯ ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด

4.2) สถิติการบาดเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน สุขภาพพนักงาน

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุ ผู้ได้รับการบาดเจ็บและการบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด